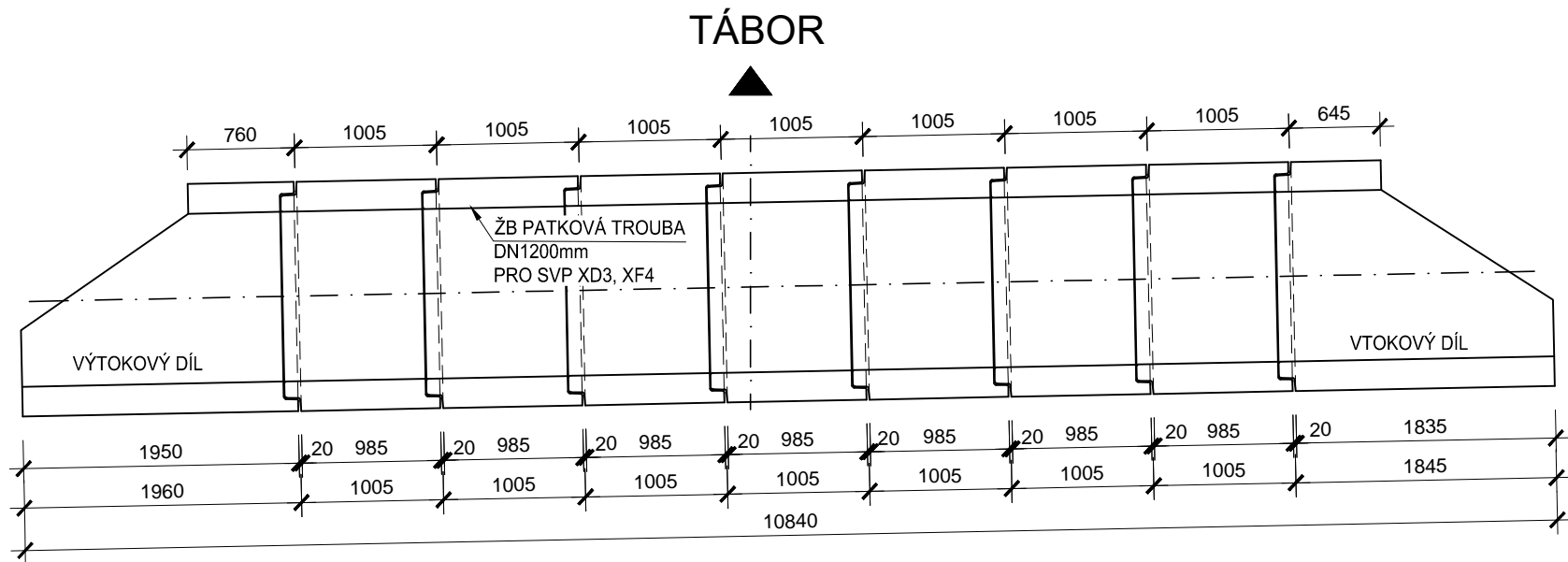
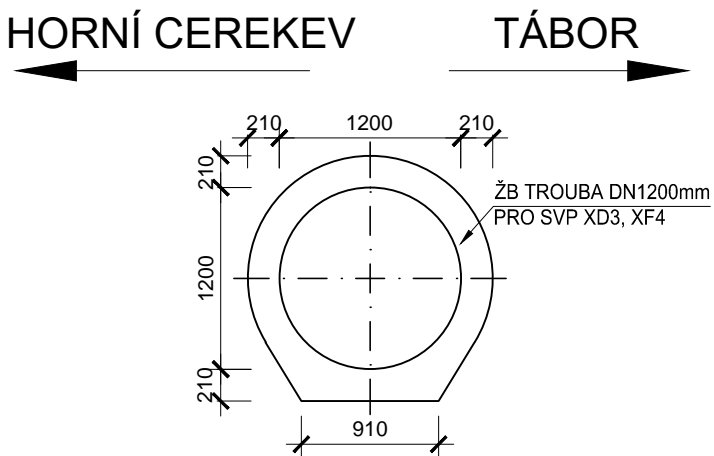


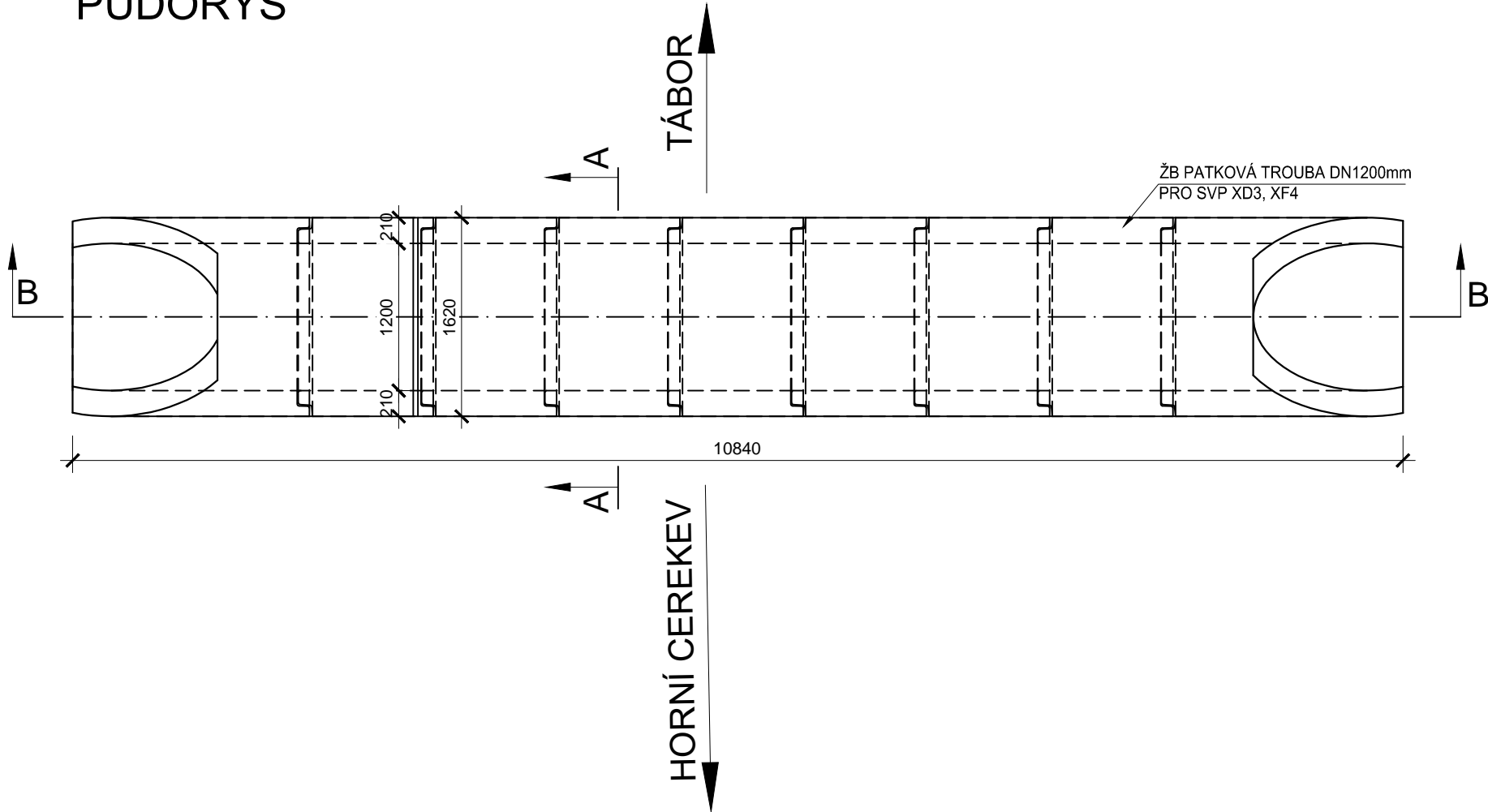
PODÉLNÝ ŘEZ B-B



PŘÍČNÝ ŘEZ A-A



PŮDORYS



PARAMETR	
PRŮMÉR	1200 mm
TYP TROUBY	PREFABRIKÁT
PŘESYPÁVKA*	0,65 m
VLIV PROSTŘEDÍ	XD3, XF4
ZALOŽENÍ	PLOŠNÉ
MIN. ZATÍŽITELNOST	1,3 Z LM71
ZATÍŽENÍ ZEMINOU	NÁSYPOVÉ

* VE SMYSLU TPD UDÁNA JAKO VZDÁLENOST OD RUBOVÉ STRANY VRCHLÍKU TROUBY PO SPODNÍ PLOCHU PRAŽCE
POUŽITÉ TROUBY MUSÍ BÝT SCHVÁLENY PRO POUŽITÍ NA STAVBÁCH SŽDC.

VÝKAZ TRUB

MEZILEHLÁ TROUBA PERO - DRÁŽKA	7 ks
ŠIKMÁ VTOKOVÁ TROUBA	1 ks
ŠIKMÁ VÝTOKOVÁ TROUBA	1 ks


STAVBA:

Oprava propustků v km 5,755; 6,866 a 7,231
na trati Horní Cerekev- Tábor

OBJEDNATEL:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26
611 43 Brno

 <div>DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18 , 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724</div>	Zakázka: D18029	Datum: 06/2019
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK	VYPRACOVAL ING. VÁCLAV TOMÁNY	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK
OBJEKT: SO 203 Propustek v km 7,231	Část: E.3	Paré:
PŘÍLOHA: SCHÉMA NOSNÉ KONSTRUKCE	Příloha: 8	